

**NOM DU PILOTE :**

**DATE D'OBTENTION DU PPL ET DE CLOTURE DU LIVRET :**

Ce livret doit être archivé par l'ATO au minimum pendant 3 ans après la fin de la formation

**Conforme à la  
réglementation ATO**

# FORMATION AU PPL

Candidat(e) AB INITIO

- Livret de progression





# ANNEXE AU MANUEL DE FORMATION

DOSSIER DE FORMATION/PPL(A) INITIAL  
FCL.210 & FCL.210.A(a) & AMC1 FCL.210.A

# PPL(A) INITIAL

## LIVRET DE PROGRESSION

Candidat(e) AB INITO

1<sup>re</sup> édition

Édition gratuite réservée à un  
usage non commercial (NC)

### ÉDITIONS JEAN-PIERRE OTELLI (JPO)

29, rue Jules Guesdes

92300 Levallois-Perret

Tel. 01 85 08 75 92

shop@editions-jpo.com

www.editions-jpo.com

### AUTEUR: Thibault PALFROY

thibault.palfroy@gmail.com

**Également disponible chez le même éditeur du même auteur :**

PRÉPARER ET RÉUSSIR LE TEST EN VOL DU PPL

PPL INITIAL – Livret de Briefing (*en ligne*)

VOL DE NUIT – Livret de Briefing (*en ligne*)

VOL DE NUIT – Livret de Progression (*en ligne*)

# FICHE DE RENSEIGNEMENTS

## Pilote stagiaire

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal – Ville :

Téléphone(s) :

E-mail :

## Personne à prévenir en cas d'accident

Nom :

Prénom :

Lien de parenté :

Téléphone(s) :

## Expérience(s) aéronautique(s) -si applicable-

Total des heures de vol :

Licence(s) –Type – :

## Instructeur(s) en charge de la formation

## Formalités administratives

*Consultez la dernière page de ce livret*

# EXAMENS

## Examens Théoriques

Date(s) de(s) présentation(s) Epreuve(s)		Réussite épreuve	
Commune	Spécifique	Commune	Spécifique
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non
		oui / non	oui / non

Rappel :

Gestion des présentations et tentatives :

- le nombre de présentations aux sessions est limité à 6,
- le nombre de tentatives par épreuve est limité à 4.

Standards de réussite : réussir toutes les épreuves avec un taux de 75% pendant une période de 18 mois qui débute à la fin du mois calendaire au cours duquel le candidat s'est présenté à un examen pour la première fois (donc toujours après la première présentation ou tentative).

Un échec au théorique impliquera le suivi d'une formation complémentaire auprès d'un ATO.

Durée de validité : 24 mois

## Examens pratiques

Dates du(des) examen(s) en vol du PPL(A)	Réussite épreuve
	oui / non
	oui / non
	oui / non

## Extraits PART FCL/MED

### FCL.200 Âge minimum

(a) Un candidat à une PPL aura au moins 17 ans révolus.

### FCL.205.A PPL(A) – Privilèges

(a) Les privilèges du titulaire d'une PPL(A) consistent à agir sans rémunération comme PIC ou copilote sur des avions ou des TMG utilisés en exploitations non commerciales.

### FCL.215 Examen théorique

Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer un niveau de connaissances théoriques correspondant aux privilèges octroyés, par le biais d'examens portant sur les sujets ci-dessous énoncés.

(a) Sujets communs : réglementation, performance humaine, météorologie et communications.

(b) Sujets spécifiques portant sur les différentes catégories d'aéronefs : principes du vol, procédures opérationnelles, performance de vol et préparation du plan de vol, connaissance générale de l'aéronef et navigation.

### FCL.235 Examen pratique

(a) Les candidats à une BPL, SPL ou PPL devront démontrer, au travers d'un examen pratique, leur aptitude à exécuter en tant que PIC, sur une catégorie appropriée d'aéronef, les procédures et manœuvres pertinentes avec une compétence qui correspond aux privilèges octroyés.

### MED.A.030 Certificats médicaux

a) Un élève-pilote ne peut voler en solo à moins de posséder un certificat médical tel que requis pour la licence correspondante.

c) Les demandeurs et les titulaires d'une licence de pilote privé (PPL), d'une licence de pilote de planeur (SPL) ou d'une licence de pilote de ballon (BPL) possèdent au moins un certificat médical de classe 2.

Signature du pilote stagiaire :

# PLAN DE FORMATION

## 1. Objet de la formation

Former le pilote stagiaire à la licence de pilote privée avion PPL(A).

## 2. Condition d'entrée en formation

Certificat médical approprié avant les premiers vols solo.

## 3. Prise en compte de l'expérience antérieure

**FCL.210.A PPL(A) :**

(d) Obtention de crédits. Les titulaires d'une licence de pilote pour une autre catégorie d'aéronef, à l'exception des ballons, recevront les crédits correspondant à 10 % du temps de vol total en tant que PIC sur de tels aéronefs, à concurrence de 10 heures. L'étendue des crédits octroyés n'inclura en aucun cas les exigences figurant au paragraphe a), point 2.

a)2. 10 heures de vol en solo supervisé, comportant au minimum 5 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 270 km (150 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet doit être effectué sur 2 aérodromes autres que l'aérodrome de départ.

## 4. Norme et niveau de performance

Evaluation concernant la restitution d'une rubrique par le stagiaire :

Remarques	Description
<b>NE</b>	<b>Non effectuée</b> La rubrique n'a pas été effectuée.
<b>V</b>	<b>Vue</b> La rubrique a été expliquée et démontrée.
<b>G</b>	<b>Guidée</b> La rubrique est restituée mais elle nécessite un guidage de la part de l'instructeur. Le stagiaire n'a pas atteint une performance acceptable.
<b>A</b>	<b>Autonome</b> La rubrique est exécutée en sécurité avec des erreurs mineures mais pas d'écart majeur par rapport à l'idéal. Le pilote démontre une aptitude technique.

## 5. Exercices en vol

Les exercices en vol de la formation sont regroupés en **41 programmes obligatoires et 1 programme optionnel**. Ces programmes seront réalisés **en un nombre de vol qui sera fonction de la progression du stagiaire**.

Le temps minimum de la formation en vol est de **45 heures de vol**.

## 6. Structure du stage – phases de formation

MANIABILITÉ

TOURS DE PISTE

NAVIGATION

N° du Programme	PHASE 1 Description des programmes
1	MISE EN ŒUVRE, ROULAGE, VOL D'ACCOUSTOMANCE ASSIETTE-INCLINAISON-LIGNE DROITE
2	UTILISATION DU MOTEUR ET COMPENSATION
3	ALIGNEMENT ET DÉCOLLAGE ASSIETTE-VITESSE ET ASSIETTE-TRAJECTOIRE
4	RELATION PUISSANCE-VITESSE-INCIDENCE CHANGEMENTS DE CONFIGURATION
5	PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL CONTRÔLE DU CAP
6	VIRAGES EN PALIER, MONTÉE ET DESCENTE SYMÉTRIE DU VOL RELATION DANS LE VIRAGE
7	VOL LENT À DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS
8	APPROCHE À 1,3VS APPROCHE INTERROMPUE
9	TOURS DE PISTE CHARGEMENT, CENTRAGE ET STABILITÉ LONGITUDINALE
10	DÉCROCHAGES ET APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGES À GRANDE INCLINAISON
<b>BILAN DE PROGRESSION « PHASE 1 »</b>	

Fin de phase 1 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

N° du Programme	PHASE 2 Description des programmes
11	PANNES MOTEUR APRÈS DÉCOLLAGE PANNE VOILETS
12	VOL MOTEUR RÉDUIT MONTÉES ADAPTÉES
13	PANNE D'ANÉMOMÈTRE PTL
14	PTE/PTU PANNE RADIO
15	PTE FEU MOTEUR AU SOL
16	NAVIGATION PAR CHEMINEMENT VERS LE TERRAIN DE DÉROUTEMENT PRÉFÉRENTIEL TOUR DE PISTE
17	RÉVISION TOURS DE PISTE PANNES
<b>BILAN DE PROGRESSION « PHASE 2 »</b>	

Fin de phase 2 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	<b>PHASE 3</b> Description des programmes
18	LE LÂCHER
19	NAVIGATION EN CHEMINEMENT VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE/ATERRISSAGE ADAPTÉS
20	APPROCHES DU DÉCROCHAGE VIRAGE ENGAGÉ
21	TOURS DE PISTE PUBLIE EN SOLO
22	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN NON-CONTRÔLÉ DÉCOLLAGE ADAPTÉ
23	TOURS DE PISTE PUBLIÉ EN SOLO
24	NAVIGATION À L'ESTIME VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ UTILISATION DU LOG DE NAVIGATION UTILISATION DE FLANQUEMENTS ATERRISSAGE ADAPTÉ
25	VOL LOCAL EN SOLO
26	NAVIGATION À L'ESTIME EN PASSANT À LA VERTICALE D'UN VOR VERS UN TERRAIN CONTRÔLÉ AVEC ATIS BRIEFING ARRIVÉE
27	VOL LOCAL EN SOLO
28	NAVIGATION VERS UN TERRAIN AFIS ATERRISSAGE FORCE MOTEUR RÉDUIT
<b>BILAN DE PROGRESSION « PHASE 3 »</b>	

Fin de phase 3 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

N° du Programme	<b>PHASE 4</b> Description des programmes
29	VOL LOCAL EN SOLO
30	NAVIGATION EN NIVEAU DE VOL VERS UN TERRAIN AVEC TRAJECTOIRE ANTIBRUIT ATERRISSAGE FORCE MOTEUR REDUIT
31	VOL LOCAL EN SOLO
32	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE D'ÉGAREMENT
33	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN EXERCICE DE DÉROUTEMENT
34	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN VFR ON TOP PLAN DE VOL
Optionnel	NAVIGATION AVEC UTILISATION DU GPS EMBARQUÉ
35	ATERRISSAGE DE PRÉCAUTION HORS AÉRODROME RÉVISION DES EXERCICES DE MANIABILITE
36	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN GESTION D'UNE ESCALE
<b>BILAN DE PROGRESSION « PHASE 4 »</b>	

Fin de phase 4 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.

N° du Programme	PHASE 5 Description des programmes
37	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PROCHE
38	NAVIGATION ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN PERTE DE RÉFÉRENCES VISUELLES EXTÉRIEURES
39	NAVIGATION SOLO ALLER-RETOUR VERS UN TERRAIN
40	NAVIGATION SOLO DE PLUS DE 150NM EN 3 ÉTAPES
41	VOL DE RÉVISION TYPE TEST PPL(A)
<b>BILAN DE FORMATION « PHASE 5 »</b>	

Fin de phase 5 : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

## BITD

Si l'ATO utilise un BITD pour la formation le stagiaire pourra réaliser 5 heures de BITD selon les programmes décrit ci-dessous. Ces programmes seront réalisés au cours de la formation à la liberté de l'instructeur.

N° du Programme	PHASE BITD Description des programmes
PILOTAGE 1	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS
PILOTAGE 2	PILOTAGE DE BASE AUX INSTRUMENTS
NAVIGATION 1	NAVIGATION À L'AIDE DU VOR ET DU VOR/DME
NAVIGATION 2	NAVIGATION À L'AIDE DE L'ADF
<b>BILAN DE FORMATION « BITD »</b>	

Fin de phase BITD : À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.

## 7. Structure du stage – intégration des programmes

### FORMATION PRATIQUE

Au sein d'une phase de formation, l'instructeur a toute la liberté pour changer l'ordre des programmes en fonction, par exemple, de la météorologie ou des contraintes opérationnelles.

L'instructeur peut également rajouter un « vol de complément » en cours d'une phase de formation (ex. : interruption de formation, vent de travers propice à une leçon sur les décollages, approches et atterrissage par vent traversier...).

### FORMATION THÉORIQUE

La **formation théorique** doit suivre **l'avancement des phases de la formation** selon le tableau page suivante.

Le pilote **stagiaire** ne doit pas prendre de retard dans ses révisions : il **devrait finir la formation théorique** pendant les navigations et **au plus tard avant la première navigation solo**.

À ÉTUDIER AVANT LA FIN DE :	SUJET DU COURS	DATE	VISA
Fin de phase 1	Connaissance générale de l'aéronef - 020		
	Principes du vol - 080		
	Communication - 091		
	Performance et Préparation du vol - 030		
Fin de phase 2	Procédures Opérationnelles - 070		
	Réglementation - 010		
Fin de phase 3	Navigation - 060		
	Météorologie - 050		
Fin de phase 4	Performance Humaine - 040		
Avant la présentation à l'examen	Cours en présentiel avec instructeur (uniquement dans le cas de la formation en ligne, minimum 10 % du temps total)	1	
		2	

Pour la formation théorique, le stagiaire à le choix entre la formation en ligne (ex. : [www.aerogligli.fr](http://www.aerogligli.fr), ...) ou la formation en présentiel.

## 8. Progression des élèves

Des **bilans de progression** sont prévus durant la formation et permettent de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis pour poursuivre la formation.

Un **bilan de formation** est prévu en fin de formation et permet de s'assurer que le pilote stagiaire a acquis le niveau requis en fin de formation.

## 9. Méthodes de formation

Pour le stagiaire, la préparation avant le vol comprend l'étude des « Briefings » qui sont repris dans le *Livret de briefing* et la préparation du trajet si applicable.

Chaque vol sera précédé d'un **briefing** et suivi d'un **débriefing au sol avec l'instructeur**. Ils dureront au minimum :

- **20 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de maniabilité et de tours de piste ;
- **30 minutes de briefing et 10 minutes de débriefing** pour les vols de navigation.

Le **débriefing au sol avec l'instructeur** contiendra :

- **Bilan des objectifs** de la leçon ;
- **Questions ouvertes** avec le stagiaire pour confirmer l'assimilation de la leçon ;
- Points éventuels à **voir ou revoir**.

# PROGRAMME 20

## Approche du décrochage et virage engagé

### Objectifs

- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.
- Stabiliser des virages à  $\hat{i}=45^\circ$  et  $\hat{i}=60^\circ$  en palier.

	DC	SOLO	<b>VOL N° (1)</b> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50</i>
Durée du vol	(2)	--	
Total du pilote	(2)		

<b>Briefings</b>	météo du jour :	(3)	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>
Virage engagé			xix.C		(4)
Sortie du virage engagé			xix.C		
Récupération d'une attitude inusuelle			xix.C		
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT</i>					

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Approche du décrochage en virage à $20^\circ$ d'inclinaison en descente en configuration approche et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur – (5)	xiii.F				
Approche du décrochage en configuration atterrissage et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	xiii.F				
Virage(s) à $\hat{i}=45^\circ$ et $\hat{i}=60^\circ$ en palier	xix.A				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Contrôle de la vitesse élevée durant la récupération du virage engagé	viii.B				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					

<b>Observations</b>		
(6)		
	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire : (7)

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

PHASE 3

# COMMENT REMPLIR CE LIVRET DE PROGRESSION

## (1) Numéro du vol

Numéro du vol

## (2) Temps de vol

	DC	SOLO
Durée du vol	●	--
Total du pilote	●	

Durée du vol en DC (double commande) ou SOLO

Heures de vol totales du pilote en DC et SOLO

## (3) Météo

Conditions météorologiques rencontrées lors du vol

## (4) Système d'évaluation

AMC	NE	V	
	●		

  

AMC	NE	V	G	A
				●

Chaque rubrique doit être évaluée avec l'annotation :

NE → Non-effectuée

V → Vue

G → Guidée

A → Autonome

## (5) Rubriques grisées de l'AMC

AMC	NE	V	G	A
iv.F.b				
ii.C				

Une rubrique grisée est une rubrique de l'AMC qui doit être :

- Vue (V) ;
- Restituée de manière Autonome (A).

Si une rubrique grisée n'a pas été Vue « V » ou restituée de manière autonome « A », vous pouvez :

- 1- La reporter manuellement dans le programme d'un vol suivant dans « Rubriques supplémentaires ».
- 2- Proposer un Vol de Complément pour le programme concerné.

## (6) Observations

Observations concernant le vol du pilote stagiaire, le trajet si applicable. Vous devez également faire apparaître les particularités si applicables.

## (7) Date et Signatures

À la fin du débriefing, et après avoir renseigné la date, le pilote stagiaire et l'instructeur apposent chacun leur signature en bas de la page.

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE 1

À la fin de la phase 1, le pilote stagiaire doit **être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.**

# PROGRAMME 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance  
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

## Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Diriger l'avion au sol, comment respecter le marquage et les consignes		vi.B→G vi.I,L		
Effets des commandes				
Tracé du repère pare-brise				
Définition d'une assiette				
Assiette montée, descente, ligne droite				
La gestuelle : Action-Quantification-Neutralisation-Maintien				
Inclinaison (sécurité avant virage et <b>lacet inverse</b> )		v.B		
Tenue de la ligne droite et Surveillance du ciel				
Tenue à jour et rédaction du carnet de route		iii.K		
Recherches personnelles avant le vol : Définitions des parties de l'avions (empennage, dérive, saumon, emplanture, nervures, fuselage, cône hélice, bord d'attaque...)		i.A		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Visite prévol extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation	i.B iii.D,E,F				
Utilisation des <b>check-lists de l'avion</b> et mise en route et chauffage du moteur	i.D iii.G vi.A				
Roulage	vi.B→G				
Tracé du repère pare-brise					
Pilotage d'une <b>assiette</b>	viii.D				
Pilotage d'une <b>Inclinaison</b>	xi.A,B				
Tenue de la <b>ligne droite</b> et <b>surveillance du ciel</b>	viii.E				
Roulage retour et arrêt moteur	iii.I				
Tenue à jour et utilisation des documents ( <b>carnet de route, carnet de vol...</b> )	iii.K				

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 1

Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance  
Assiette-Inclinaison-Ligne droite

## Objectifs

- Découvrir les évolutions de l'avion au sol.
- Afficher et maintenir les assiettes de palier, montée et descente.
- Afficher et maintenir différentes inclinaisons, faire des lignes droites.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 2

Utilisation du moteur et compensation

## Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage		vi.K		
Actions de mémoire avant décollage		xv.A		
Effets moteur		v.C.c		
Hélice à pas variable (si applicable)		v.C.f		
Associer une puissance à une assiette				
Définition du compensateur		v.C.d		
Circuit visuel cabine		ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Check-list après décollage et montée / Fonctionnement et rôle de la mixture		v.D.a		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Vérifications instrumentales en virage au sol lors du roulage	vi.k				
Check-list après décollage/montée	iii.H xv.E				
Pilotage d'assiettes et d'inclinaisons vers le secteur de travail	v.A				
Lecture des instruments associés au moteur (compte tours et/ou pression d'admission)					
Variations de puissance en contrant les effets moteur	v.C.c				
Utilisation du compensateur	viii.D				
Pilotage de l'assiette de croisière en associant une puissance	viii.A				
Pilotage de l'assiette de montée en associant une puissance	ix.A				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance – descente motorisée à la vitesse croisière –	x.A,C				
Pilotage de l'assiette de descente en associant une puissance – descente motorisée à la puissance de croisière –	x.A,C				
Rubriques supplémentaires :					
-					

Observations		
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non	
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 2

Utilisation du moteur et compensation

## Objectifs

- Contrer les effets moteur et utiliser le compensateur.
- Associer une puissance aux assiettes de palier, montée et descente.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 3

Alignement et décollage  
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

## Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
Total du pilote		temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Contrôle de l'axe pendant le décollage				
Relation Assiette ↔ Vitesse				
Définition pente				
Relation Assiette ↔ Pente				
Le Manuel de Vol et les vitesses caractéristiques		xxii.A.e		
Recherches personnelles avant le vol :		i.C		
Limitation mise en route moteur / Puissance(s) de croisière associée(s) à l'avion / Fonctionnement et rôle du réchauffage carburateur		v.D.b		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
<b>Visite prévol</b> extérieure et intérieure et installation à bord/évacuation	i.B ii.D,E,F				
Utilisation des <b>check-lists de l'avion</b> et mise en route et chauffage du moteur	i.D iii.G vi.A				
<b>Décollage</b> et check-list après décollage/montée	xv.E				
Contrôle de l' <b>assiette</b> et de l' <b>inclinaison</b> en ligne droite en utilisant le(s) compensateur(s)	viii.D,E				
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse					
Pilotage de l'assiette pour obtenir et maintenir une vitesse verticale (Vz, variomètre)					
Variations de puissance en <b>contrant les effets moteur</b>	v.C.c				
Utilisation des <b>check-lists</b> pour l'arrêt des systèmes et du moteur	iii.I				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations		
	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 3

Alignement et décollage  
Assiette-Vitesse et Assiette-Trajectoire

## Objectifs

- S'aligner sur la piste, maintenir une trajectoire d'accélération rectiligne, faire la rotation et stabiliser l'assiette de montée.
- À puissance constante, maîtriser une Vi ou une Vz par l'intermédiaire de l'assiette.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50</i>

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 4

Relation Puissance-Vitesse-Incidence et changements de configuration

## Objectifs

- Varier la vitesse et maintenir la trajectoire constante (en palier), en adaptant l'assiette.
- Découvrir les effets d'un changement de configuration.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Briefing avant décollage		xvii.A,B		
Action de mémoire pendant la course au décollage		xv.E		
Résultante aérodynamique : $R = \frac{1}{2} \rho S V^2 C$		v.C.b		
Définition Incidence				
Relation Incidence ↔ Coefficient de résultante aérodynamique				
Relation Puissance-Vitesse-Incidence		v.C.a		
Relation Puissance ↔ Vitesse				
Volets d'atterrissage		v.C.e		
Train rentrant (si applicable)		v.C.f		
Recherches personnelles avant le vol :		i.C		
Puissance minimum lors du décollage / Pente standard en finale / Fonctionnement du transpondeur (différents modes A, C, S, IDENT...)		xxiv.E.d		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Check-list <b>essais moteur</b>	iii.H				
<b>Briefing avant décollage</b>	xvii.A,B				
<b>Décollage</b> incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage	xv.B,E				
Pilotage de l'avion à la <b>puissance de croisière en vol rectiligne horizontal</b>	viii.A				
Pilotage de l'avion <b>en palier à des vitesses prédéterminées</b>	viii.F				
Démonstration de l' <b>effet des volets</b> durant le retour et l' <b>approche sur le terrain</b>	v.C.e				
Démonstration de la <b>tenue du plan en finale</b> et du <b>contrôle du plan avec le variomètre</b>	xvi.B				
Roulage retour et <b>stationnement</b>	iii.J				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# PROGRAMME 5

Palier, montée et descente, symétrie du vol et contrôle du cap

## Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Paramètres choisis et subis en palier croisière				
Paramètres choisis et subis en montée				
Paramètres choisis et subis en descente				
Préparation action stabilisation contrôle				
Circuit visuel adapté à chaque phase du vol		ix.G x.E xi.H		
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement de l'altimètre, du variomètre et de l'anémomètre (badin) / Fonctionnement du compas gyroscopique et du compas magnétique / Messages radio-radiotéléphonie		i.C		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Pilotage de l'avion en <b>montée et descente vers des altitudes spécifiées</b>	ix.A,B x.A,B				
Passage d'une phase de vol à l'autre					
Pilotage de l'avion en <b>palier à des vitesses prédéterminées</b>	viii.F				
<b>Virages vers des caps prédéterminés</b> – utilisation du conservateur de cap et du compas magnétique –	xi.G				
Changements de <b>configuration</b> – croisière/approche/atterrissage –	viii.G				
Pilotage de l'avion durant l' <b>approche</b> et en <b>finale</b>	xvi.A,B				
Exercices de <b>roulage</b> dont un demi-tour	vi.B→G				
<b>Tenue à jour et utilisation</b> des documents (carnet de route, carnet de vol...)	iii.K xxii.C.i				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					

### Observations

	Oui	Non
--	-----	-----

Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 5

Palier, montée et descente, symétrie du vol et contrôle du cap

## Objectifs

- Stabiliser les trajectoires de palier, montée et descente en fixant des paramètres de référence.
- Effectuer les séquences de changement de trajectoire.
- Orienter l'avion par rapport au nord magnétique et conserver cette orientation.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		
<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50</i>		

<b>Briefings</b>	<i>météo du jour :</i> <input type="text"/>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>

<b>Rubriques</b>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>

**Observations**

	Oui	Non
--	-----	-----

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

	Oui	Non
--	-----	-----

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

## Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Projection des vecteurs portance et poids dans un virage				
Virages à <b>altitude constante</b> et virages à <b>altitude et vitesse constantes</b>				
Roulis induit		v.B		
Stabilité inhérente en virage (lacet et inclinaison)		viii.C xi.F		
Inclinaison max en montée		xi.D		
Effets de l'inclinaison ou de la vitesse sur le rayon de virage				
Recherches personnelles avant le vol : Fonctionnement des magnétos / Fonctionnement de la bille/aiguille		i.C		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
<b>Montée et mise en palier vers une altitude prédéterminée</b> – avec <u>puis</u> sans volet –	ix.A,B,D				
<b>Virages à altitude constante</b>	xi.A,B,C				
Virages à <b>altitude et vitesse constante</b>					
Virages à différents rayons					
Erreurs dans le virage ( <b>glissade/dérapiage</b> )	xi.F				
<b>Virages en montée</b>	xi.D				
<b>Virages en descente</b>	xi.E				
<b>Descente et mise en palier vers une altitude prédéterminée à la vitesse de croisière</b>	x.A,B,C				
<b>Changements de vitesse et de configuration</b> durant l'approche	viii.G				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 6

Virages en palier, montée et descente, symétrie du vol et relation dans le virage

## Objectifs

- Effectuer des virages symétriques en palier, montée et descente.
- Maîtriser le rayon et le taux de virage en fonction de l'inclinaison et de la vitesse.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
Total du pilote		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50</i>

Briefings	AMC	NE	V
<i>météo du jour :</i> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 400px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>			

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 7

Vol lent à différentes configurations

## Objectifs

- Identifier la plage du vol lent, sortir du vol lent.
- Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Définition du vol lent		xii.B v.C.a		
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>nd</sup> régimes		xii.B		
Vérifications de sécurité avant le vol lent		xii.A		
Inclinaisons max en vol lent		xii.C		
Sortie du vol lent en ligne droite et en virage		xii.C,D		
Présentation des cartes VAC				
Recherches personnelles avant le vol : Vitesses de décrochage de votre avion / Etude de la carte VAC de votre terrain				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Virages en montée vers l'altitude de travail	xi.D				
Vérifications de sécurité avant le vol lent	xii.A				
Évolution à différentes vitesses et configurations du vol lent – altitude constante –	xi.B,C				
Sortie du vol lent en vol rectiligne	xi.D				
Sortie du vol lent en virage	xi.D				
Démonstration de la <b>stabilité de l'avion « sinusoïde amortie »</b> (lors d'un vol rectiligne en palier)	viii.C				
<b>Descente et mise en palier vers une altitude prédéterminée à la puissance de croisière</b>	x.A,B,C				
Virage en descente durant le trajet retour	xi.E				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations		
<table border="1"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non	
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 7

Vol lent à différentes configurations

## Objectifs

- Identifier la plage du vol lent, sortir de la limite basse.
- Evoluer en vol lent à différentes configurations en maîtrisant la symétrie.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 8

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

## Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Déroulement d'un tour de piste rectangulaire		xvi.A,B		
Briefing approche				
L'atterrissage		xvi.C,I		
Approche interrompue (remise de gaz)		xvi.J xvii.C		
Posé et décollé (touch and go)				
Recherches personnelles avant le vol :				
Etude du tour de piste publié pour votre terrain / Révision des check-lists à effectuer en tours de piste : Montée, Approche et Atterrissage				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
<b>Décollage</b> incluant les actions de mémoire pendant la course au décollage et la check-list après décollage	xv.A,B, C,E				
<b>Briefing approche</b> en branche vent arrière					
4 tours de piste publiés	3 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) ou <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
	1 TdP avec <b>approche interrompue</b>	xvi.A,J			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations			
	<table border="1"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non		
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)			

Date :	Nom instructeur :
Signature pilote stagiaire :	Signature instructeur :

# PROGRAMME 8

Approche à 1,3Vs et approche interrompue

## Objectifs

- Exécuter un tour de piste publié.
- Travailler la technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.
- Maîtriser le rayon et taux de virage (inclinaison/Vi) pour effectuer des interceptions d'axe.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations		
<table border="1" style="float: right;"> <tr> <td style="width: 50px;">Oui</td> <td style="width: 50px;">Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non	
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 9

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

## Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Masse maximale au décollage et à l'atterrissage				
Calcul d'un devis de masse et centrage		xxii.A.c.3 xv.C		
Centre de gravité et Foyer				
Effets du centrage sur l'avion				
Décollage interrompu		xvii.A		
Effets du vent à l'atterrissage		xvi.E,I		
Présentation des papiers de l'avion, lesquels emporter en vol		iii.A,B,C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Masse maximale de votre avion				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
1 <b>décollage interrompu</b> avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A				
4 <b>tours de piste</b> publiés	3 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) ou <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
	1 TdP avec <b>approche interrompue</b>	xvi.A,J			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

**Observations**

	Oui	Non
--	-----	-----

Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 9

Tours de piste, chargement, centrage et stabilité longitudinale

## Objectifs

- Calculer le centrage de votre avion.
- Interrompre un décollage avant la rotation.
- Perfectionner sa technique d'atterrissage et plus particulièrement l'arrondi.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px;" type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 10

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

## Objectifs

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à  $\hat{i}=45^\circ$ .

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Décrochage		xiii.B,C		
Vérifications de sécurité avant un décrochage		xiii.A xiv.Note2		
Sortie du décrochage et de l'approche du décrochage		xiii.D,E,F		
CFIT		xxiii.E		
Vrille		xiv		
Glissade (si applicable)		x.D		
Recherches personnelles avant le vol : Description de la vrille				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Evolution et sortie du <b>vol lent</b>	xii.A,B,C,D				
<b>Vérification de sécurité</b> avant un décrochage	xiii.A				
<b>Décrochage en montée</b> et récupération – retour à la montée normale –	ix.E				
<b>Décrochage en palier en configuration lisse</b> et récupération <u>avec</u> puissance	xiii.D				
<b>Décrochage en palier en configuration lisse</b> et récupération <u>sans</u> puissance	xiii.D				
<b>Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration approche</b> et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage	xiii.F				
<b>Virage(s) à <math>\hat{i}=45^\circ</math> en palier</b>	xix.A				
<b>Glissade</b> durant le trajet retour ( <b>UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ</b> )	x.D				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 10

Décrochages, approches du décrochage et virages à grande inclinaison

**Objectifs**

- Identifier les signes du décrochage et appliquer la procédure de récupération avec et sans puissance.
- Stabiliser des virages à  $\hat{i}=45^\circ$ .

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px;" type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	Oui	Non
---	-----	-----

Date :  Nom instructeur :   
Signature pilote stagiaire :  Signature instructeur :

# BILAN DE PROGRESSION « PHASE 1 »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

## OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire peut-il restituer de manière autonome les <b>exercices basiques de maniabilités</b> ?	<i>iv</i>		
Le stagiaire utilise-t-il de manière autonome un <b>circuit visuel cohérent avec la phase de vol</b> ?	<i>viii.H</i> <i>ix.G</i> <i>x.E</i> <i>xi.H</i>		
Toutes les <b>rubriques AMC grisées</b> des vols précédents ont-elles été validées ?			
La <b>formation théorique</b> du stagiaire suit-elle la chronologie du <b>tableau page 0-7</b> ?			

## PROGRESSION : (entourez)

Sous le standard

Besoin  
d'amélioration

Standard

Au-dessus du  
standard

## AXES DE PROGRESSION

**Vol de complément suggéré** (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Oui	Non

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE 1

## Vol de complément

### Objectif

• À ce stade de la formation, le pilote stagiaire doit être capable de commencer l'étude des pannes en tours de piste.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
Total du pilote		

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations				
<table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;">Oui</td> <td style="width: 50px; text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Oui	Non		
Oui	Non			
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)				

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PAGE

LAISSÉE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE 2

À la fin de la phase 2, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et **être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

# PROGRAMME 11

Panne moteur après décollage et panne volets

## Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volet.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Devis de masse et centrage		xxii.A.c.3		
METAR		xxii.A.a		
Gestion de panne		ii.C		
Gestion de la panne volets		ii.C xvi.H		
Panne moteur après le décollage		xvii.B		
Tour de piste « basse hauteur »				
Recherches personnelles avant le vol :				
Revoir le déroulement d'un tour de piste rectangulaire / Lecture du METAR du jour				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
1 exercice de <b>panne moteur après décollage</b> durant le vol	xvii.B				
4 tours de piste publiés	1 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) OU <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
	1 TdP avec <b>approche interrompue</b>	xvi.A,J			
	1 TdP <b>basse hauteur</b>	xvi.A,B			
	1 TdP <b>panne volets</b>	ii.C xvi.H			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 11

Panne après décollage et panne volets

## Objectifs

- Calculer la masse et le centrage de son avion, en déduire les caractéristiques du vol.
- Gérer une panne volet.
- Gérer une panne moteur après décollage.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>					
Total du pilote		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40</i>					
<b>Briefings</b>	<i>météo du jour :</i> <input type="text"/>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>			
<b>Rubriques</b>		<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>	
<b>Observations</b>							
						Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)							

PHASE 2

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 12

Vol moteur réduit et montées adaptées

## Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Correction du calcul des performances de décollage et d'atterrissage		xv.F xxii.A.c.4		
Montées meilleur taux (Vz max) et meilleure pente		ix.F		
Angle de plané « AP »		xx.C,D,F		
Description des « repères AP » sur l'avion, leur utilisation future				
Prise de terrain moteur réduit dans l'axe		xx.J		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage				

Rubriques	AMC	NE	V	A	G
Comparaison des performances de décollage calculées et réelles (ex. : panneaux de distance sur la piste)					
Montées à la vitesse de meilleur taux puis de meilleure pente (si applicable)	ix.A,F				
Exercices de visualisation des angles de plané	x.C				
<b>Décrochages en palier et récupération (révision du Programme 10)</b> – légère dissymétrie pour que le décrochage soit associé à une inclinaison –	xiii.D,E				
Atterrissage type "prise de terrain moteur réduit dans l'axe"	xx.J,K				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

# PROGRAMME 12

Vol moteur réduit et montées adaptées

## Objectifs

- Calculer les performances au décollage et à l'atterrissage.
- Adapter la montée en fonction des contraintes (obstacles/ATC).
- Visualiser les trajectoires « moteur réduit » (AP) en vue de la gestion de l'atterrissage en panne moteur.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations		
<table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non	
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 13

Panne d'anémomètre et PTL

## Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
TAF		xxii.A.a		
Procédure panne d'anémomètre		ii.C		
Construction de la PTL		xx.I,J,K xvi.F		
Gestion de la panne moteur en vol		xx.G		
Recherches personnelles avant le vol : Procédure « Panne Moteur en vol » de votre avion / Lecture du TAF du jour				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
2 exercices de <b>panne moteur après décollage</b> durant le vol	xvii.B				
4 tours de piste publiés	1 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) ou <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
	1 TdP avec <b>approche interrompue</b> suite à un atterrissage manqué – rebonds ou arrondi trop haut –	xvii.C			
	1 TdP <b>panne anémomètre</b>	ii.C			
	1 PTL	xvi.F xx.I,J,K			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 13

Panne d'anémomètre et PTL

## Objectifs

- Gérer une panne d'anémomètre.
- Découvrir la trajectoire PTL.
- Déchiffrer un message de prévision d'aérodrome TAF.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

<b>Observations</b>					
	<table border="1"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td style="width: 50px;"></td> <td style="width: 50px;"></td> </tr> </table>	Oui	Non		
Oui	Non				

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 14

PTE/PTU et panne radio

## Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Durée du vol

Total du pilote

VOL N°

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h45

Briefings

météo du jour :

AMC

NE

V

Rattrapage de plan

xvi.B

Différents transpondeurs

xxiv.E.d

Procédure panne de radio

ii.c

Construction de la PTE à partir de la branche vent arrière

xvi.F  
xx.I,J,K

Construction de la PTU

xvi.F  
xx.I,J,K

Recherches personnelles avant le vol :

Revoir la procédure de panne moteur après décollage

Rubriques

AMC

NE

V G A

1 exercice de panne moteur après décollage durant le vol

xvii.B

1 TdP avec **posé et décollé** (touch and go) ou **atterrissage**

xvi.A,B

1 TdP avec exercice de **rattrapage de plan en finale**

xvii.D

5 tours de piste publiés

1 TdP **panne radio**

ii.C

1 **PTE** à partir de la branche vent arrière

xvi.F  
xx.I,J,K

1 **PTU**

xvi.F  
xx.I,J,K

Rubriques supplémentaires :

-

-

-

-

-

Observations

Oui

Non

Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 14

PTE/PTU et panne radio

## Objectifs

- Découvrir la trajectoire PTE/PTU à partir de la branche vent arrière.
- Gérer une panne radio.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h45*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 15

PTE et feu moteur au sol

## Objectifs

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Construction de la PTE à partir de la verticale		xvi.F xx.E		
Feu moteur au sol ( <b>signaux du parqueur</b> )		vi.J		
Recherches personnelles avant le vol :				
Procédure feu moteur au sol / Obligation d'emport de transpondeur				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
4 tours de piste publiés	1 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) OU <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
	1 TdP <b>panne volets</b>	ii.C xvi.H			
	2 PTE à partir de la verticale	xvi.F xx.I,J,K			
Application de la procédure <b>feu moteur au sol</b> à la fin du vol/ <b>évacuation de l'avion</b>	ii.A,D				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 15

PTE et feu moteur au sol

## Objectifs

- Exécuter la trajectoire PTE à partir de la verticale.
- Gérer un feu moteur au sol.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h40*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_

Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 2

# PROGRAMME 16

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tour de piste

## Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Le cheminement en vol		xxii.A.c.1		
Intégration terrain non contrôlé		xxii.C.a→d		
Le goniomètre (VDF)		xxiv.D.a→c		
Recherches personnelles avant le vol : Carte VAC du terrain de déroutement préférentiel lors des vols solo tours de piste / Légende carte de navigation 1/500 000 / Différents signaux de l'Aire à signaux et leur signification				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c			
	Intégration terrain extérieur	xxii.C.a→d			
	1 remise de gaz suite à une approche manquée	xvi.J			
	1 TdP publié avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) OU <b>atterrissage</b>	xvi.A,B			
Navigation retour	Navigation en cheminement	xxii.B.a→c			
	Utilisation d'un <b>goniomètre</b> sur le trajet ou sur un des terrains utilisés	xxiv.D			
	Intégration terrain retour	xxii.C.a→d			
Roulage avec simulation de <b>panne de direction</b>	vii				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 2

# PROGRAMME 16

Navigation vers le terrain de déroutement préférentiel et tours de piste

## Objectifs

- Découvrir la navigation en cheminement vers le terrain de déroutement préférentiel.
- Exécuter un tour de piste sur un terrain non familier.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px;" type="text"/>
Total du pilote		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>

Briefings	AMC	NE	V
<i>météo du jour :</i> <input style="width: 400px;" type="text"/>			

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajets	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 17

Révision tours de piste et pannes

## Objectifs

- Perfectionner la technique d'atterrissage.
- Revoir toutes les pannes étudiées en tour de piste.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		

*temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h45*

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Messages MAYDAY et PAN PAN		xx.H		
Panne de pression huile		ii.C		
Majoration de la vitesse en finale		xvi.D		
Incursion de piste		vi.L		
NOTAM		xxii.A.d.1		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Circulation au sol				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A	
1 <b>décollage interrompu</b> avant rotation à une vitesse raisonnable	xvii.A					
5 tours de piste publiés	1 TdP avec <b>posé et décollé</b> (touch and go) ou <b>atterrissage</b>	xvi.A,B,C				
	1 TdP <b>panne anémomètre</b>	ii.C				
	<b>Baisse de pression huile</b>	Gestion de la panne pression d'huile	ii.C			
		1 PTE à partir de la verticale	xvi.F			
	2 TdP avec <b>pannes au choix</b> : ... et ...	ii.C				
<b>Roulage</b> avec simulation de <b>panne de frein</b>	vii					
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 2



# BILAN DE PROGRESSION « PHASE 2 »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

## OBSERVATIONS GENERALES

AMC Oui Non

Toutes les rubriques AMC grisées des vols et du bilan de progression précédents ont-elles été validées ?

La formation théorique du stagiaire suit-elle la chronologie du tableau page 0-7 ?

**PROGRESSION :**  
(entourez)

Sous le standard

Besoin  
d'amélioration

Standard

Au-dessus du  
standard

## AXES DE PROGRESSION

Oui Non

**Vol de complément suggéré** (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE 2

## Vol de complément

### Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé les exercices basiques de panne et être capable de faire un tour de piste en solo avec des conditions météorologiques favorables.

Durée du vol		<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>		
Total du pilote				

Briefings <small>météo du jour :</small> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 150px; height: 15px; vertical-align: middle;"></span>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	Oui	Non
---	-----	-----

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 2

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE 3

À la fin de la phase 3, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et **être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.**

# PROGRAMME 18

Le lâcher

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : DC 0h10</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Réglementation		xviii.A		
Avion/infrastructure		xviii.A		
Conditions météorologiques		xviii.A		
Consigne pilote		xviii.A		
Certificat médical/apptitude physique		xviii.A		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste/Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion/Revoir les procédures d'urgences de l'avion				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) publié(s) <b>avec instructeur</b> (minimum 1 TdP)	xvi.A,B,C				
TdP(s) publié(s) <b>en solo</b> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h25)	xviii.A				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Débriefing	AMC	NE	V
Débriefing du vol	xviii.A		

Observations		
<table border="1" style="float: right;"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non	
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 3

# PROGRAMME 18

Le lâcher

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : DC 0h10</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 19

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

## Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non-contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Tracé de la navigation par cheminement		xxii.A.b.1		
Méthode « CHRONO-CARTE-SOL »				
Décollage adapté – type piste courte		xv.F		
Atterrissage adapté – type piste courte		xvi.G		
Rappel de l'instructeur sur les procédures pour quitter et rejoindre le circuit d'aérodrome		xviii.B		
Recherches personnelles avant le vol : <i>Revoir la méthode d'intégration terrain non contrôlé / Disposition relative aux radiocommunications Aérodrome non-contrôlé / Revoir le fonctionnement du compas magnétique et les erreurs associées à cet instrument</i>		xviii.E		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Décollage <b>type piste courte avec obstacle</b>	xv.F xxiii.E				
Navigation aller	Navigation en cheminement avec utilisation du <b>compas magnétique</b>	xviii.E			
	Intégration <b>terrain non-contrôlé</b>	xxii.C.a→d			
	Atterrissage <b>type piste courte</b>	xvi.G			
Navigation retour	Décollage <b>type piste courte</b>	xv.F			
	Navigation en <b>cheminement</b>	xxii.B.a→c			
	<b>Intégration terrain</b>	xxii.C.a→d			
Atterrissage <b>type piste courte</b>	xvi.G				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 19

Navigation en cheminement vers un terrain non contrôlé et décollage/atterrissage adaptés

## Objectifs

- Tracer une navigation en cheminement.
- Exécuter une intégration terrain non-contrôlé.
- Décoller et atterrir sur une piste courte.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

## Objectifs

- Stabiliser des virages à  $\hat{i}=45^\circ$  et  $\hat{i}=60^\circ$  en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 0h50</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Virage engagé		xix.C		
Sortie du virage engagé		xix.C		
Récupération d'une attitude inusuelle		xix.C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de sortie du décrochage et de l'approche du décrochage / Revoir le CFIT				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
<b>Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente en configuration</b> <b>approche</b> et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	xiii.F				
<b>Approche du décrochage en configuration atterrissage</b> et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage – récupération avec <u>et</u> sans moteur –	xiii.F				
<b>Virage(s) à <math>\hat{i}=45^\circ</math> et <math>\hat{i}=60^\circ</math> en palier</b>	xix.A				
Identification et récupération des <b>attitudes inusuelles</b>	xix.C				
Identification et récupération du <b>virage engagé</b>	xix.C				
<b>Contrôle de la vitesse élevée</b> durant la récupération du virage engagé	viii.B				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 20

Approche du décrochage et virage engagé

## Objectifs

- Stabiliser des virages à  $\hat{i}=45^\circ$  et  $\hat{i}=60^\circ$  en palier.
- Identifier et récupérer une attitude inusuelle.
- Identifier et récupérer un virage engagé.

Durée du vol	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>
Total du pilote		--	

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

# PROGRAMME 21

Tours de piste publié en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : DC 0h10</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Minima météorologiques – espace aérien contrôlé –		xxii.B.h		
Rappel de l'instructeur sur l'espace aérien local, les restrictions éventuelles et la lecture de carte		xviii.C		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) publié(s) <b>avec instructeur</b> (minimum 1 TdP)	xvi.A,B,C				
TdP(s) publié(s) <b>en solo</b> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h40)	xvi.A,B,C				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

PHASE 3

# PROGRAMME 21

Tours de piste publié en solo

## Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>				
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : DC 0h10</i>				
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>					
<b>Briefings</b>	météo du jour : <input type="text"/>		<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<b>Rubriques</b>			<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Observations</b>			<b>Oui</b>	<b>Non</b>			
<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>			
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)			<input type="text"/>	<input type="text"/>			

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 22

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

## Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Hauteurs minimales en vol		xxii.A.b.4 xxiii.E		
Tracé de la navigation à l'estime		xxii.A.b.1 xxii.A.c.1		
Check-list point tournant				
Décollage adapté – type terrain meuble		xv.F		
Description sommaire du VOR		xxiv.B xxiv.F		
L'ADF		xxiv.C		
Recherches personnelles avant le vol : Différentes classes d'espaces aériens (A, B, C, D, E, F, G) et particularités / Revoir la méthode d'intégration terrain non-contrôlé / Implantation des VOR autour du terrain				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Décollage type terrain meuble		xv.F				
Navigation aller	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Intégration terrain non-contrôlé	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste en herbe et roulage sur taxiway en herbe	vi.H				
Navigation retour	Décollage type terrain meuble	xv.F				
	Navigation à l'estime	xxii.B.a→d				
	Manipulation basique du VOR/DME en vol	xxiv.B,F				
	Intégration terrain retour	xxii.C.a→d				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 22

Navigation à l'estime vers un terrain non contrôlé et décollage adapté

## Objectifs

- Naviguer à l'estime.
- Utiliser la check-list point tournant.
- Décoller sur un terrain meuble.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px;" type="text"/> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	AMC	NE	V
<i>météo du jour :</i> <input style="width: 400px;" type="text"/>			

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 3

# PROGRAMME 23

Tours de piste publié en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Minima météorologiques – espace aérien non contrôlé –		xxii.B.h		
Recherches personnelles avant le vol :				
Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) publié(s) <b>en solo</b> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h40)	xvi.A,B,C				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

# PROGRAMME 23

Tours de piste publié en solo

## Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en circulation d'aérodrome.

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				

Observations	Oui	Non
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 24

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du *log* de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

## Objectifs

- Utiliser le *log* de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Utilisation VOR/ADF en navigation		xxiv.B,C		
Utilisation du <i>log</i> de navigation		xxii.A.b.4 xxii.A.c.2 xxiii.E		
Gestion du carburant (autonomie) en vol				
Atterrissage adapté – type terrain meuble		xvi.G		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description <u>et</u> l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications aérodrome contrôlé		xviii.D		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Navigation en utilisant des flanquements	xxii.B.a→g			
	Intégration terrain contrôlé	xxii.C.a→d			
	Atterrissage type terrain meuble	xvi.G			
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g			
	Intégration terrain retour	xxii.C.a→d			
Atterrissage type terrain meuble	xvi.G				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 24

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé, utilisation du log de navigation, utilisation de flanquements et atterrissage adapté

## Objectifs

- Utiliser le log de navigation, utiliser des flanquements en navigation.
- Intégrer un terrain contrôlé.
- Atterrir sur un terrain meuble.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>	
Durée du vol		--		temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30
Total du pilote				

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 25

Vol local en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
VFR Spécial		xxii.B.h xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol :				
Revoir l'organisation d'un tour de piste / Revoir les vitesses caractéristiques de l'avion / Revoir les procédures d'urgences de l'avion				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) et/ou vol local <b>en solo</b> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h50)	xvi.A,B,C				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 3

# PROGRAMME 25

Vol local en solo

## Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

Durée du vol	DC	SOLO	VOL N°
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 26

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS en passant à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

## Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Utilisation VOR en navigation		xxiv.B		
ATIS		xxii.C.a		
POS (portée opérationnelle spécifique) et portée optique		xxiv.B		
Briefing arrivée				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le tracé de la navigation à l'estime / Revoir la description et l'utilisation sommaire du VOR et le l'ADF / Dispositions relatives aux radiocommunications Aéroport contrôlé				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Navigation <b>via la verticale d'un VOR/DME</b> avec un calcul de vitesse sol (si équipé DME)	xxii.B.a→g xxiv.B,F				
	Intégration <b>terrain contrôlé avec ATIS</b> (idéalement avec une CTR)	xxii.C.a→d				
Navigation retour	<b>Gestion de la navigation</b>	xxii.B.a→g				
	<b>Intégration terrain retour</b>	xxii.C.a→d				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 26

Navigation à l'estime vers un terrain contrôlé avec ATIS en passant à la verticale d'un VOR et briefing arrivée

## Objectifs

- Utiliser le VOR en navigation.
- Écouter un ATIS.
- Présenter le briefing arrivée en vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>	
Durée du vol		--		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Total du pilote				

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

PHASE 3

Observations/Trajet	Oui	Non

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 27

Vol local en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Turbulence de sillage		v.C.b		
Recherches personnelles avant le vol :				
Espacement en raison de la turbulence de sillage				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h50)	xvi.A,B,C				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# PROGRAMME 28

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

## Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone de d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Particularités d'un terrain AFIS		xxii.C.a		
Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit		xx.B		
Les zones P R D ZIT ZRT TSA CBA et les zones basses altitudes		xxii.A.b.3		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir les trajectoires de panne moteur (PTL, PTU, PTE)				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d				
	Intégration terrain AFIS	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.A.b,c,d				
	Choix d'un champ pour un atterrissage forcé moteur réduit	xx.B→D				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Atterrissage moteur réduit à l'issue d'une trajectoire d'atterrissage forcé sur un aérodrome		xx.K				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 28

Navigation vers un terrain AFIS et atterrissage forcé moteur réduit

## Objectifs

- Intégrer un terrain AFIS.
- Choisir une zone de d'atterrissage pour un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 3

# BILAN DE PROGRESSION « PHASE 3 »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

## OBSERVATIONS GENERALES

AMC Oui Non

Toutes les rubriques AMC grisées des vols et des bilans de progression précédents ont-elles été validées ?

La formation théorique du stagiaire suit-elle la chronologie du tableau page 0-7 ?

**PROGRESSION :**  
(entourez)

Sous le standard

Besoin  
d'amélioration

Standard

Au-dessus du  
standard

## AXES DE PROGRESSION

**Vol de complément suggéré** (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Oui Non

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE 3

## Vol de complément

### Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé la méthode de navigation planifiée et être capable de commencer l'étude des déroutements et pannes en navigation.

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE 4

À la fin de la phase 4, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation** et **être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables**.

# PROGRAMME 29

Vol local en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Coupe verticale de l'espace aérien français		xxii.A.b.2		
Recherches personnelles avant le vol :				
Revoir les pannes étudiées en tours de piste				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h50)	xvi.A,B,C				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PHASE 4

# PROGRAMME 29

Vol local en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

		DC	SOLO	VOL N° <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>				
Durée du vol								
Total du pilote								
<b>Briefings</b> météo du jour : <input style="width: 400px;" type="text"/>				<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>		
<b>Rubriques</b>				<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>
<b>Observations</b>						<b>Oui</b>	<b>Non</b>	
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)								

PHASE 4

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 30

Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

## Objectifs

- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.
- Naviguer en niveau de vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Navigation en niveau de vol				
Service d'information de vol		xxii.A.d.2		
Trajectoire antibruit		xv.G xvi.K		
Atterrissage forcé moteur réduit		xx.A,H,L		
Guidage radar		xxiv.E.a→c		
Réglage de la mixture		v.D.a		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le choix d'une zone d'atterrissage forcé en cas de panne moteur en campagne / Revoir la procédure de gestion de la panne moteur en vol / Revoir les messages de détresse				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Montée normale et <b>montée à la vitesse de croisière</b>	ix.C				
	Navigation en <b>niveau de vol</b>	xxii.B.a→g				
	<b>Régler la mixture en vol</b> – selon la procédure décrite dans le <i>Manuel de vol</i> –	v.D.a				
	Intégration <b>terrain avec trajectoire anti-bruit</b>	xxii.C.a→d xvi.K				
Navigation retour	Départ d'un <b>terrain avec trajectoire anti-bruit</b>	xxii.B xv.G				
	<b>Gestion</b> de la navigation	xxii.B.a→g				
	<b>Atterrissage forcé moteur réduit</b> hors aérodrome	xx.A→L				
	Contactez le <b>SIV</b> local et <b>demandez un cap retour vers un terrain</b>	xxiv.E				
	<b>Intégration terrain</b> retour	xxii.C.a→d				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 30

Navigation en niveau de vol vers un terrain avec trajectoire antibruit et atterrissage forcé moteur réduit

## Objectifs

- Respecter une trajectoire antibruit.
- Effectuer un atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome.
- Naviguer en niveau de vol.

Durée du vol	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote		--	

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajét	Oui	Non

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 31

Vol local en solo

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en local d'aérodrome.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	
Total du pilote	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Nuit aéronautique	<input style="width: 400px;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recherches personnelles avant le vol :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conditions d'expérience récente pour l'emport de passagers avec la licence PPL		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
TdP(s) et/ou vol local <u>en solo</u> → programme à définir par l'instructeur (idéalement 0h45)	xvi.A,B,C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 4



# PROGRAMME 32

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarément

## Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarément.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Organisation du briefing météorologique type		xxii.A.a		
Bilan carburant avant le vol		xxii.A.c.2		
Choix d'un « plan de diversion »		xxii.A.d.3		
Égarément en vol		xxii.B.l,m xxiv.B		
Recherches personnelles avant le vol :				
Procédure feu cabine en vol / Description circuit d'aération/réchauffage cabine				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
	Atterrissage sur un terrain avec piste revêtue et roulage sur taxiway revêtu	vi.H				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Décrochages et récupérations (révision)	xiii.A→F				
	Exercice d'égarément en vol	xxii.B.l,m				
	Gestion d'un feu cabine/électrique en vol à l'arrivée	ii.B				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 32

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice d'égarement

## Objectifs

- Présenter un briefing météorologique complet.
- Calculer un bilan carburant.
- Gérer une situation d'égarement.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 33

Navigation aller-retour vers un terrain et exercice de déroutement

**Objectif**

- Organiser un déroutement en vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h30</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Déroutement		xxii.B.k xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol :				
Utilisation des ceintures et des harnais de sécurité / Procédure feu moteur en vol				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→g				
	Exercice de déroutement	xxii.B.k				
	Feu moteur à l'arrivée	Gestion du feu moteur en vol Atterrissage forcé moteur réduit sur le terrain	ii.A xx.A→L			
Rubriques supplémentaires :			/			
-						
-						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# PROGRAMME 34

Navigation aller-retour vers un terrain, *VFR ON TOP* et plan de vol

## Objectifs

- Voler *VFR ON TOP*.
- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h40</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
VFR ON TOP		xxii.B.h		
Virages serrés en vol plané		xix.A		
Plan de vol		xxii.A.f		
Plan de vol réduit		xxii.A.f		
Recherches personnelles avant le vol :				
Procédure baisse/chute de la pression essence / Description du circuit carburant				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A	
Navigation aller	Navigation <b>VFR ON TOP</b> – en fonction de la météo –	xxii.B.a→h					
	<b>Descente en virages serrés en vol plané</b>	xix.A					
	<b>Intégration terrain</b>	xxii.C.a→d					
Navigation retour	<b>Gestion de la navigation</b>	xxii.B.a→g					
	<b>Exercice de déroutement</b>	xxii.B.k					
	Baisse de la <b>pression essence</b> en vol	Gestion de la <b>baisse de pression essence</b>	ii.C				
		<b>Atterrissage forcé moteur réduit hors aérodrome</b>	xx.I,J				
	<b>Intégration terrain retour</b>	xxii.C.a→d					
Navigation avec <b>plan de vol</b> sur une branche de la navigation		xxii.C.h					
<b>Rubriques supplémentaires :</b>							
-							
-							
-							

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 34

Navigation aller-retour vers un terrain, VFR ON TOP et Plan de vol

## Objectifs

- Voler VFR ON TOP.
- Déposer, activer et clôturer un plan de vol.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>	
Durée du vol		--		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h40</i>
Total du pilote				

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non

Date :	Nom instructeur :
Signature pilote stagiaire :	Signature instructeur :

PHASE 4

# PROGRAMME OPTIONNEL

(si applicable à l'aéronef utilisé)  
Navigation avec utilisation du GPS embarqué

## Objectifs

- Connaître les sources d'imprécisions et d'erreurs du GPS.
- Utiliser un GPS embarqué.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h40</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Particularités du GPS		xxiv.A		
Utilisation du GPS		xxiv.A		

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Navigation avec <b>utilisation du GPS embarqué</b>	xxii.B.a→g xxiv.A				
	<b>Intégration terrain</b>	xxii.C.a→d				
Navigation retour	<b>Gestion de la navigation avec utilisation du GPS embarqué</b>	xxiv.A				
	Exercice de <b>déroutement avec utilisation du GPS embarqué</b>	xxii.B.k xxiv.A				
	<b>Intégration terrain retour</b>	xxii.C.a→d				
Pannes au choix : ...						
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 4



# PROGRAMME 35

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

## Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Atterrissage de précaution hors aérodrome		xxi.B→F xxiii.E		
Recherches personnelles avant le vol :				
Procédure atterrissage de précaution / Réviser ces exercices de maniabilité : approche du décrochage, décrochage et virage engagé				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Atterrissage de précaution hors aérodrome	xxi.A				
Montées à la meilleure pente puis meilleur taux vers une altitude de sécurité	ix.A,F				
Décrochage avec distractions induites par l'instructeur et récupération	xiv.C				
Décrochage en virage et récupération	xix.B				
Décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation – décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45° – (UNIQUEMENT SI APPLICABLE À L'AVION UTILISÉ)	xiv.B				
Identification et récupération des attitudes inusuelles	xix.C				
Identification et récupération du virage engagé	xix.C				
Descente en virages serrés (45°) en vol plané sur le trajet retour	xix.A				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 35

Atterrissage de précaution hors aérodrome et révision des exercices de maniabilité

## Objectifs

- Préparer un atterrissage de précaution hors aérodrome.
- Révision des exercices de maniabilité.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00

Briefings	AMC	NE	V
<i>météo du jour :</i> <input style="width: 60%; height: 20px;" type="text"/>			

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 36

Navigation aller-retour vers un terrain et gestion d'une escale

## Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test PPL.
- Gérer une escale.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h45</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Plan de briefing type test PPL(A)				
Gestion de l'escale		iii.J xxii.C.e,f		
Signaux de roulage au sol		vi.J		
Recherches personnelles avant le vol : Description circuit électrique / Procédure panne alternateur / Procédure givrage en vol				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Navigation aller	Procédure de départ et gestion de la navigation	xxii.B.a→g xxii.B.i,j				
	Intégration terrain avec <b>atterrissage complet et roulage vers le parking</b> (si possible avitaillement carburant et paiement de la taxe d'atterrissage)	vi.L xxii.C.e,f				
Navigation retour	Procédure de départ et gestion de la navigation	xxii.B.a→g xxii.B.i,j				
	Panne alternateur en vol	Gestion de la <b>panne alternateur</b>	ii.C			
		Exercice de <b>déroutement</b>	xxii.B.k			
	Givrage sévère carburateur en vol	Gestion du <b>givrage carburateur sévère en vol</b>	ii.C			
		<b>Atterrissage de précaution</b> hors aérodrome	xxi.A			
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d					
Faire le <b>plein d'essence</b> de l'avion – sur un terrain extérieur ou à défaut où est basé l'avion –		xxii.C.g				

Rubriques supplémentaires :	AMC	NE	V	G	A
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 36

Navigation aller-retour vers un terrain et gestion d'une escale

## Objectifs

- Présenter un briefing prévol type test PPL.
- Gérer une escale.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/> temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h45
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 4

# BILAN DE PROGRESSION « PHASE 4 »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir **gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.**

## OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome <b>un gonio VHF</b> ?	xxiv.D		
Le stagiaire sait-il utiliser de manière autonome <b>les moyens de radionavigation de l'avion</b> ?	xxiv.A, B, C, F		
Le stagiaire sait-il <b>décoller</b> de manière autonome avec du <b>vent de travers</b> ?	xv.D		
Le stagiaire sait-il <b>effectuer une approche et poser l'avion</b> de manière autonome avec du <b>vent de travers</b> ?	xvi.E		
Toutes <b>les rubriques AMC grisées</b> des vols et des bilans de progression précédents ont-elles été validées ?			
Le stagiaire a-t-il <b>fini la formation pour le PPL(A) théorique</b> (tableau page 0-7) ?			

## PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin  
d'amélioration

Standard

Au-dessus du  
standard

## AXES DE PROGRESSION

**Vol de complément suggéré** (si oui, établir le programme du vol page suivante)

Oui

Non

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE 4

## Vol de complément

### Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit savoir gérer une navigation et être capable de faire une navigation en solo avec des conditions météorologiques favorables.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 4

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE 5

À la fin de la phase 5, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

# PROGRAMME 37

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Briefing du vol type test PPL(A)				
Réglementation oxygène pour les avions non pressurisés				
Recherches personnelles avant le vol : Revoir la procédure de déroutement et la réaction en cas d'égarement				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Décollage	xv.A→F				
Navigation aller	xxii.B.a→h				
Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	xxii.B.a→h				
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d				
Atterrissage	xvi.B				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>		/			
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 37

Navigation solo aller-retour vers un terrain proche

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h00</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajets	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# PROGRAMME 38

Navigation aller-retour vers un terrain et perte de références visuelles extérieures

## Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.
- Retrouver les conditions VMC après un passage involontaire dans une couche nuageuse afin de retrouver les conditions VMC.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h40</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Pilotage de base aux instruments		xxv.A→C		
Illusions sensorielles		xxv.A→C		
Dégradation des conditions météorologiques en navigation		xxii.A.b.4 xxiii.A→H		
Recherches personnelles avant le vol : Revoir le circuit visuel / Fonctionnement de l'horizon artificiel				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A	
Navigation aller	Gestion de la navigation	xxii.B.a→h					
	Intégration terrain	xxii.C.a→d					
Navigation retour	Gestion de la navigation	xxii.B.a→h					
	Pilotage de base aux instruments	Vol horizontal rectiligne à des vitesses différentes et dans différentes configurations	xxv.D.a				
		Demi-tour					
		Montée et descente	xxv.D.b				
		Virages au taux standard, en montée et en descente vers des caps prédéterminés	xxv.D.c				
		Récupération des virages non stabilisés en altitude	xxv.D.d				
	Exercice de déroutement suite à une dégradation rapide de la météo	xxii.B.k					
	Gestion d'une panne au choix : ...	ii.C					
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d						
<b>Rubriques supplémentaires :</b>							
-							
-							

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 38

Navigation aller-retour vers un terrain et perte de références visuelles extérieures

## Objectifs

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.
- Retrouver les conditions VMC après un passage involontaire dans une couche nuageuse afin de retrouver les conditions VMC.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h40</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajets	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 39

Navigation solo aller-retour vers un terrain

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h20</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Briefing du vol type test PPL(A)				
Survol de l'eau				

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Décollage	xv.A→F				
Navigation aller	xxii.B.a→h				
Intégration terrain	xxii.C.a→d				
Navigation retour	xxii.B.a→h				
Intégration terrain retour	xxii.C.a→d				
Atterrissage	xvi.B				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 5

# PROGRAMME 39

Navigation solo aller-retour vers un terrain

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en navigation.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/> temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 1h20
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

<b>Briefings</b> météo du jour :		<input type="text"/>	AMC	NE	V
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					

<b>Rubriques</b>		AMC	NE	V	G	A
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						
<input type="text"/>						

<b>Observations/Trajet</b>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
<input type="text"/>					
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	<table border="1"> <tr> <td>Oui</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Oui	Non	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oui	Non				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PROGRAMME 40

Navigation solo de plus de 150 Nm en 3 étapes

**Objectif**

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150 Nm en 3 étapes.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h40</i>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Briefing du vol type test PPL(A)				
Utilisation par temps froid		v.D.b.c		

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
Décollage	xv.A→F				
Navigation	xxii.B.a→h				
Intégration et atterrissage terrain n°1	xxii.C.a→d xvi.B				
Navigation	xxii.B.a→h				
Intégration et atterrissage terrain n°2	xxii.C.a→d xvi.B				
Navigation	xxii.B.a→h				
Intégration et atterrissage terrain final	xxii.C.a→d xvi.B				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>					
-					
-					
-					
-					
-					

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 40

Navigation solo de plus de 150 Nm en 3 étapes

## Objectif

- Effectuer un vol seul à bord en navigation de plus de 150 Nm en 3 étapes.

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h40

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# PROGRAMME 41

Vol de révision type test PPL(A)

**Objectif**

- Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 20px;"></span> <i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h40</i>
Durée du vol		--	
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Présentation du vol test PPL(A)				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Programme du test PPL(A)	Section 1 : Opérations avant le vol et départ					
	Section 2 : Maniabilité					
	Section 3 : Procédures en route					
	Section 4 : Procédures d'approche et d'atterrissage					
	Section 5 : Procédures anormales et d'urgence					
<b>Rubriques supplémentaires :</b>		/				
-						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol page suivante)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PHASE 5

# PROGRAMME 41

Vol de révision type test PPL(A)

**Objectif**

- Effectuer un vol de révision type test PPL(A).

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	
Durée du vol		--		<i>temps de vol minimum conseillé pour ce programme : 2h40</i>
Total du pilote				

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

# BILAN DE FORMATION « PHASE 5 »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et **être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.**

## OBSERVATIONS GENERALES

	AMC	Oui	Non
Le stagiaire peut-il effectuer en autonome des <b>manœuvres de base aux instruments</b> ?	xxv.D		
Toutes <b>les rubriques AMC grisées</b> des vols et des bilans de progression ont-elles été validées ?			
Le stagiaire possède-t-il le certificat du <b>PPL(A) théorique</b> ?			

## PROGRESSION :

(entourez)

Sous le standard

Besoin  
d'amélioration

Standard

Au-dessus du  
standard

## AXES DE PROGRESSION (si nécessaire)

	Oui	Non
<b>Vol de complément suggéré</b> (si oui, établir le programme du vol page suivante)		
<b>Présentation au test PPL(A)</b> (si oui, annotez le carnet de vol du stagiaire par la mention « <b>Présenté à l'épreuve pratique d'aptitude PPL(A) le ..., nom FI, n° qualification, signature</b> »)		
Le stagiaire est-il informé des papiers à remplir avec l'instructeur en charge de sa formation et le responsable pédagogique ? (notamment la 1 <sup>er</sup> page du compte rendu d'examen en vol)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE 5

## Vol de complément

### Objectif

- À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir assimilé le programme de la formation pratique du PPL(A) et être capable de présenter l'examen avec le maximum de chances de réussite.

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	
Total du pilote	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE

# PHASE BITD

À la fin de la phase BITD, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.**

Nota AMC1 FCL.210.A: (2) l'utilisation d'un BITD est soumise aux conditions suivantes:

- (i) la formation doit être complétée par des exercices en vol;
- (ii) L'enregistrement des paramètres doit être disponible;
- (iii) L'instruction doit être conduite par un FI(A) ou par un STI(A).

# BITD PILOTAGE 1

Pilotage de base aux instruments

**Objectif**

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

Durée du BITD		<b>BITD N°</b> <input type="text"/>
Total du pilote BITD		

durée conseillée pour le programme : 1h15

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
Vol sans référence visuelles extérieurs (cf. Programme n° 38)				
Illusions sensorielles (cf. Programme n° 38)				

Rubriques		AMC	NE	V	G	A
Trajet aller	Montée	BITD.1.i,iii				
	Virages en montée	BITD.1.i,iii				
	Vol horizontal à des vitesses différentes	BITD.1.i,iii				
Trajet retour	Demi-tour	BITD.1.i,iii				
	Descente	BITD.1.i,iii				
	Virages au taux standard en descente vers des caps prédéterminés	BITD.1.i,iii				
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						
-						

**Observations**

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# BITD PILOTAGE 2

Pilotage de base aux instruments

**Objectif**

- Piloter l'avion avec les instruments comme référence en palier, montée, descente et virage.

<b>Durée du BITD</b>		<b>BITD N°</b> <input type="text"/>				
<b>Total du pilote BITD</b>			<i>durée conseillée pour le programme : 1h15</i>			
<b>Briefings</b> météo du jour :		<input type="text"/>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	
Vol sans référence visuelles extérieurs (cf. Programme n° 38)						
Illusions sensorielles (cf. Programme n° 38)						
<b>Rubriques</b>			<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G A</b>
Trajet aller	<b>Montée</b>		<i>BITD.1.i,iii</i>			
	<b>Virages au taux standard en montée</b> vers des caps prédéterminés		<i>BITD.1.i,iii</i>			
	<b>Vol horizontal</b> à des vitesses différentes et dans différentes configurations		<i>BITD.1.i,iii</i>			
Trajet retour	<b>Récupération des virages non stabilisés</b> en altitude		<i>BITD.1.i,iii</i>			
	<b>Demi-tour</b>		<i>BITD.1.i,iii</i>			
	<b>Descente</b>		<i>BITD.1.i,iii</i>			
	<b>Virages au taux standard en descente</b> vers des caps prédéterminés		<i>BITD.1.i,iii</i>			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						
<b>Observations</b>						

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# BITD NAVIGATION 1

Navigation à l'aide du VOR et du VOR/DME

**Objectif**

- Utiliser le VOR et le VOR/DME en navigation.

Durée du BITD		<b>BITD N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 20px;"></span> <i>durée conseillée pour le programme : 1h15</i>
Total du pilote <b>BITD</b>		
Briefings météo du jour :		<b>AMC</b> <b>NE</b> <b>V</b>
Description sommaire du VOR (cf. Programme n° 22)		
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)		
Egarement en vol (cf. Programme n° 32)		
<b>Rubriques</b>		<b>AMC</b> <b>NE</b> <b>V</b> <b>G</b> <b>A</b>
Décollage avec suivi d'un QDM		BITD.1.ii
Trajet aller	Navigation vers <b>une station VOR</b> (incluant la <b>sélection et l'identification</b> )	BITD.1.ii
	Passage <b>verticale la balise</b>	BITD.1.ii
	<b>Recherche d'une position</b> avec deux VOR ou un VOR/DME	BITD.1.ii
Trajet retour	<b>Interception et suivi</b> de radial	BITD.1.ii
	<b>Suivie d'un QDR</b>	BITD.1.ii
Utilisation de l' <b>OBI</b>		BITD.1.ii
Utilisation du <b>RMI</b> (si applicable)		BITD.1.ii
<b>Rubriques supplémentaires :</b>		
-		
-		
-		
-		
<b>Observations/Trajet</b>		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# BITD NAVIGATION 2

Navigation à l'aide de l'ADF

**Objectif**

- Utiliser l'ADF en navigation.

Durée du BITD		<b>BITD N°</b> <input type="text"/>				
Total du pilote BITD			<i>durée conseillée pour le programme : 1h15</i>			
<b>Briefings</b> météo du jour :		<input type="text"/>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	
L'ADF (cf. Programme n° 22)						
Utilisation du VOR/ADF en navigation (cf. Programme n° 24 + Programme n° 26)						
Egarement en vol (cf. Programme n° 32)						
<b>Rubriques</b>			<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G A</b>
Décollage avec suivi d'un QDM			BITD.1.ii			
Trajet aller	Navigation vers une station ADF (incluant la sélection et l'identification)		BITD.1.ii			
	Passage verticale la balise		BITD.1.ii			
	Recherche d'une position avec deux ADF		BITD.1.ii			
Trajet retour	Interception et suivi de radial		BITD.1.ii			
	Suivie d'un QDR		BITD.1.ii			
Utilisation du RMI			BITD.1.ii			
<b>Rubriques supplémentaires :</b>						
-						
-						
-						
-						
-						
<b>Observations/Trajet</b>						

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# BILAN DE FORMATION « BITD »

## OBJECTIF

À la fin de cette phase, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour **le pilotage par référence unique aux instruments** et **la navigation à l'aide des aides à la radionavigation**.

## OBSERVATIONS GENERALES

Oui Non

Le stagiaire a-t-il effectué 5 heures de formation sur BITD ?

## AXES DE PROGRESSION *(si nécessaire)*

Oui

Non

**BITD de complément suggéré** (si oui, établir le programme du BITD page suivante)

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# PHASE BITD

Vol de complément

## Objectif

- À la fin de la phase BITD, le pilote stagiaire doit avoir effectué au maximum 5 heures de formation pour le pilotage par référence unique aux instruments et la navigation à l'aide des aides à la radionavigation.

Durée du BITD		BITD N° <span style="border: 1px solid black; padding: 0 10px;"> </span>
Total du pilote BITD		

Briefings météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

### Observations/Trajet

	Oui	Non
BITD de complément suggéré (si oui, établir le programme au verso)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_

PAGE

LAISSEE

INTENTIONNELLEMENT

BLANCHE



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px; height: 15px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

- 
- 

	DC	SOLO	VOL N° <input style="width: 50px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

**Observations/Trajet**

Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	Oui	Non
---	-----	-----

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
<p>Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)</p>		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px; height: 15px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

**Observations/Trajet**

	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs** :

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

- 
- 

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<h2>VOL N°</h2>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet		
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)	Oui	Non

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

- 
- 

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings <i>météo du jour :</i> <input style="width: 400px;" type="text"/>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

**Observations/Trajet**

	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

<b>Briefings</b>	<i>météo du jour :</i>		<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>

<b>Rubriques</b>	<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>

**Observations/Trajet**

  
  
  
  
  
  
  
  
  
  

	<b>Oui</b>	<b>Non</b>
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

- 
- 

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 20px;"></span>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings <i>météo du jour :</i>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet				
<table border="1" style="float: right; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Oui</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	Oui	Non		
Oui	Non			
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)				

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

.  
.

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>					
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>						
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>						
<b>Briefings météo du jour :</b> <input type="text"/>			<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>			
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<b>Rubriques</b>			<b>AMC</b>	<b>NE</b>	<b>V</b>	<b>G</b>	<b>A</b>	
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<b>Observations/Trajet</b>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>								
<input type="text"/>							Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajets	Oui	Non

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs** :

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

**Observations/Trajet**

	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)		

Date :

Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	VOL N° <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

<b>Briefings</b>	<i>météo du jour :</i>	AMC	NE	V

<b>Rubriques</b>	AMC	NE	V	G	A

<b>Observations/Trajet</b>

<b>Vol de complément suggéré</b> (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)	Oui	Non
--	-----	-----

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V
	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rubriques	AMC	NE	V	G	A
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				
	<input type="checkbox"/>				

Observations/Trajet	Oui	Non
<input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	VOL N° <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings <i>météo du jour :</i> <input style="width: 300px;" type="text"/>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet			
<p>Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)</p>	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%;">Oui</td> <td style="width: 50%;">Non</td> </tr> </table>	Oui	Non
Oui	Non		

Date : \_\_\_\_\_ Nom instructeur : \_\_\_\_\_  
 Signature pilote stagiaire : \_\_\_\_\_ Signature instructeur : \_\_\_\_\_



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 30px; height: 20px;"></span>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	météo du jour :	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	<input type="text"/>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol			
Total du pilote			

Briefings	<i>météo du jour :</i>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajets	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :

# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	
Total du pilote	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	

Briefings <i>météo du jour :</i> <input style="width: 400px;" type="text"/>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet		
Vol de complément suggéré (si oui, établir le programme du vol au verso)	Oui	Non

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :



# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

·  
·

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input type="text"/>
Durée du vol	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Total du pilote	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Briefings	météo du jour :		AMC	NE	V

Rubriques		AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet		Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)			

Date :  
Signature pilote stagiaire :

Nom instructeur :  
Signature instructeur :





# VOL DE COMPLEMENT

**Objectifs**

•  
•

	DC	SOLO	<b>VOL N°</b> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/>
Durée du vol	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	
Total du pilote	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	

Briefings	météo du jour :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	AMC	NE	V

Rubriques	AMC	NE	V	G	A

Observations/Trajet	Oui	Non
Vol de complément suggéré (si oui, agrafez une feuille « vol de complément »)		

Date :

Nom instructeur :

Signature pilote stagiaire :

Signature instructeur :

**Insérer dans cette pochette l'original ou une copie des documents suivant :**

- Certificat médical du stagiaire ;**
- Autorisation de vol solo signée par les deux parents (pour les stagiaires mineurs) ;**
- Attestation de suivi des cours théoriques (ou document équivalent) ;**
- Diplôme théorique du PPL(A) ;**
- Tous documents concernant la formation ou les examens passés dans le cadre de cette formation.**



# PPL INITIAL

**PÉDAGOGIQUE**  
**CHRONOLOGIQUE**  
**MÉTHODIQUE**

Le PPL(A) est la licence de pilotage incontournable pour tous ceux qui souhaitent réaliser leur rêve de devenir pilote privé ou une étape pour ceux qui souhaitent devenir pilote professionnel.

Les livrets de briefing et de progression vous y prépareront avec **méthode, précision et efficacité** :

- Un outil efficace pour traiter l'ensemble du **programme officiel**,
- Un contenu réparti en **cinq phases de formation**,
- Une progression **adaptée à la chronologie de la formation pratique**,
- Un réel support pédagogique pour le **briefing avant vol**.

Le **LIVRET DE BRIEFING** est la **liaison parfaite** entre la formation théorique et la pratique en vol.

Chaque chapitre regroupe le « *Need to know* » de votre prochain vol autour **d'explications, de schémas ou d'extraits des documents** utilisés pour le vol.

Le **LIVRET DE PROGRESSION** détaille le contenu des quarante et un programmes de la formation pratique.

Plus qu'un guide sur le contenu de chaque vol, il vous suivra et **s'adaptera à votre progression** pour finalement devenir l'archive officielle de votre formation (conservée au minimum 3 ans).



*Thibault PALFROY a pensé et écrit cette méthode de formation complète qui répond aux exigences de la nouvelle réglementation européenne tout en conservant la chronologie connue et utilisée par la plupart des instructeurs français. Il nous livre ici un ouvrage pratique et concis qui rassemble son expérience d'instructeur mais également d'ancien pilote militaire et plus récemment de pilote de jet privé.*

*Instructeur bénévole depuis l'âge de 24 ans puis examinateur à 28 ans, il a instruit dans les aéroclubs de Creil, l'Aigle de Saint-Maur et Quiberon. Responsable pédagogique à Creil pendant cinq ans, il y a mis en place et fait approuver l'ATO avec sa méthode de formation.*

*Remercions également Gilles et François, ses amis instructeurs, pour leur soutien et leur aide dans la relecture du manuel. Et n'oublions pas les premiers « cobayes » de cette méthode de formation : Alain, Clément et David qui possèdent aujourd'hui leur licence PPL !*